

Procédure avant l'embarquement au Port de Calais

Avant votre passage par le port, il est conseillé aux transporteurs de prendre connaissance des recommandations émises par l'UKBF dans le cadre de la lutte contre l'immigration clandestine. Suivre le lien : <https://www.gov.uk/guidance/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration> . Dans la zone portuaire la vitesse est limitée à 30 km/h, des contrôles radar sont effectués. Différents contrôles et inspections sont réalisés sur les poids lourds avant l'embarquement.

1. **Contrôles cynophiles** sur la zone d'embarquement.



2. Contrôles instrumentés.

- Contrôles « heart beat », équipement de lutte contre l'immigration clandestine.
- Contrôles « PMMW »(imagerie passive à ondes millimétriques passives des véhicules bâchés et non-bâchés.



3. Check-in DFDS Seaways: Accès à la zone Fret Transmanche.

- Pour l'instant DFDS Seaways dispose de 5 aubettes "check in". Le personnel contrôle l'immatriculation du véhicule avec les données de la réservation. Après vérification de la nature de la marchandise (CMR), le chauffeur reçoit une carte d'embarquement (boarding pass) et un bon d'accès au restaurant chauffeurs. Le détenteur de ce bon bénéficie d'un repas ou petit-déjeuner + café gratuit dans le restaurant chauffeurs Road King. C'est ici que le chauffeur reçoit le numéro de la ligne à suivre.
- Les chauffeurs ayant des problèmes ou des plaintes et ceux transportant des matières dangereuses sont dirigés vers le bureau fret "service clients". Le personnel spécialisé solutionne les problèmes, contrôle les DGN (matières dangereuses) et donne les autocollants nécessaires selon la législation IMDG. Le camion est alors réservé pour un départ précis.



4. Contrôles juxtaposés UKIS et PAF: UK Immigration Service et Police Aux Frontières (PAF).

- Inspection des documents d'identité et visa des chauffeurs.



5. Second contrôle UKIS.

- Contrôle de la bâche, du TIR et de la marchandise

6. Douane française.

- Contrôle supplémentaire de la Douane française.

7. Contrôles cynophiles sur la zone d'embarquement.

- Dernier contrôle par des policiers Britanniques.