

Procedure te Calais vóór het inschepen.

De UKBF (UK Border Force) raadt de chauffeurs aan om regelmatig zelf controles uit te voeren van voertuigcombinatie en lading.

Chauffeurs kunnen hiervoor de checklist “vehicle security checklist” gebruiken.

<https://www.gov.uk/guidance/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>

Bij het naderen van de omheinde havenzone dient de chauffeur de snelheid tot 30 km per uur te beperken. Vooraleer de vrachtwagen aan boord kan rijden zijn er een aantal controles en dit in onderstaande volgorde.

1. Politiecontroles.

- Ad random controles terwijl de vrachtwagens aanschuiven.



2. **Tunnelinspectie.** (door de Kamer van Koophandel, uitbater van de haven)

- Opsporen van illegalen via hartslagcontroles en scannen van de voertuigen.



3. Check-in DFDS (of P&O)

- DFDS heeft momenteel 5 inschepingbalies. De baliebediende controleert of de nummerplaat van het vrachtoertuig overeenstemt met de reservatie. Na een adequate controle van de lading (controle CMR) krijgt de chauffeur zijn inschepingsticket (boarding pass) en zijn toegangsticket tot het restaurant. In het restaurant Road King krijgt de chauffeur een gratis maaltijd of ontbijt en gratis koffie. Tevens wordt het te volgen lijnnummer op kaai meegedeeld.
- Klachten, problemen en ook voertuigen met gevaarlijke goederen worden naar de speciale klantendienst van DFDS doorverwezen. Het gespecialiseerd personeel zorgt voor een efficiënte oplossing. De DGN documenten worden gecontroleerd en de chauffeur krijgt een gevarenlabel (sticker) aangepast aan de maritieme wetgeving (IMDG). De vrachtwagen wordt vervolgens op een welbepaalde plaats voor een welbepaalde afvaart geboekt.



4. Immigratiedienst van Groot-Brittannië en Franse veiligheids- en grenscontrole.

- Controle van de identiteitskaart en visum van de chauffeur en eventuele medepassagiers. Hier wordt beslist of de wagen een tweede fysieke controle door de Britse douane moet ondergaan.



5. Tweede fysieke controle van de vrachtvoertuigen door Groot-Brittannië.

- Controle van dekzeil, TIR-koord en lading.

6. Franse douanediens.

- Bijkomende en supplementaire controle door de Franse douane.

7. Supplementaire controle.

- Ad random controles door Britse politiemensen.